

Bestyrelsesmøde d. 17. august 2023

Åbent møde

- Farten på vejene i parken er blevet drøftet. Den er for høj, og det giver bl.a. støvproblemer. Vi har drøftet forskellige fartdæmpende foranstaltninger, og vi har også talt om alternative belægninger.
Efter sigende har kommune og politi et vægtigt ord, men det er vel muligt at gå i dialog med disse myndigheder.
Vi laver erindringsopslag på FB. Se i øvrigt nederst på sidste side.
- En planke med fastmonteret bøjle er forsvundet fra broen, som i øvrigt er lidt i forfald. Sejs Marina har sponsoreret en badestige.
Stigen skal sættes på, og broen skal efterses. Yrsa er tovholder.
- Den nederste bro over Marbækken trænger også til eftersyn.
- Græsslåning og pasning af vejene er upåklagelig. Klap på skuldrene til teamet.
- Vedtægter og deklarationer trænger til et eftersyn, således at de er i overensstemmelse med byggeplanvedtægter og øvrige regler samt grundejerforeningens holdning. Mads (Pp 113) laver et eftersyn i god tid inden næste generalforsamling, således at bestyrelsen kan tage stilling til eventuelle vedtægtsændringsforslag.
- Det var ærgerligt at Skt. Hansaften blev aflyst, da det vil være godt med flere sociale arrangementer. Kan vi af forskellige årsager ikke tænde bål i fremtiden, vil vi sørge for, at der alligevel er et arrangement.
- Arbejdsdage samt Vej & Sti-udvalget blev drøftet.

Ordinært møde

1. Siden sidst
2. Økonomi
 - a. Drænrør trænger til udskiftning (Pp 47-50). Det sker hurtigst muligt. Det er en større investering, men vi har valgt at gøre det, så vi ikke får problemet igen. Yrsa taler med lodsejerne.
3. Vej & Sti
 - a. Arbejdsdage
 - a) Vi vil prøve at lave to arbejdsdage pr sæson. Dvs. to efterår og to forår. Datoer for de næste fire arbejdsdage er: 30. september, 14. oktober, 13. april og 8. juni.
 - b) På arbejdsdagen d. 30/9 mødes vi i Pp25 kl. 9.30 til kaffe og rundstykker. D.14/10 mødes vi i Pp12 kl. 9.30. Over middag er der pølser. Alt afklip lægges på p-pladsen, hvorfra det bliver afhentet af vognmand efter 14/10.

- b. Overdækket skur/hytte v. petanquebanen plus andre ny tiltag. Vi vil arbejde på, at det står færdigt og klart til Skt. Hans 2024.
 - c. Info tavle v. indkørsel – er renoveret og bliver flyttet.
 - d. Skilt v. indkørsel opsat – flot. Stolper bliver sorte.
 - e. Opsætning af bænke – er gjort. Ellas bæk er fantastisk.
- 4. Administration af hjemmeside
 - a. Punktet udsættes
- 5. Jubilæumsfest
 - a. Intet nyt
- 6. Åbent bestyrelsesmøde
 - a. Næste møde bliver 8. juni i forbindelse med arbejdsdag. Vi vil gerne vide, hvor mange der kommer, så der er pølser nok.
- 7. Evt.
 - a. En ejendomsmægler har haft sat et skilt op ved indkørslen til Parken. Bestyrelsen har fjernet det, og vi ønsker ikke den slags skilte ved indkørslen til Parken.
- 8. Næste bestyrelsesmøde
 - a. 23. oktober hos Mie kl. 19.00

Vi har talt om, at vi på generalforsamlingen vil tage en fælles drøftelse af, hvordan vi forholder os til brug af støjende maskiner om søndagen

Vedr. fartdæmpende foranstaltninger

Der køres ofte for stærkt på vejene i Pramdragerparken. Det medfører store støvgener for de parceller, der ligger ud til ”hovedvejene”, og det gør det utrygt at lade børn lege på vejen eller i vejkanten. Problemet har været debatteret på adskillige bestyrelsesmøder, og det er også genstand for almindelig snak over hækken. Forskellige fartdæmpende foranstaltninger er i tidens løb blevet foreslået, og ofte har vi hørt kommentaren ”det må vi ikke for kommunen...” Og så sker der ikke mere.

Nu er det undersøgt, hvordan reglerne er:

Det har ikke været muligt at finde information på Silkeborg Kommunes hjemmeside, men mange andre kommuner er meget åbne med deres beskrivelser af procedurerne. Vi **kan** få vej bump på vores vej, men det kræver tilladelse fra både kommunen og politiet. Den skal man søge om, og så behandler myndighederne, om der er grundlag for bump.

Regelsættet og rammerne for, om der kan gives tilladelse til vej bump, finder kommunerne i Vejloven og i bekendtgørelsen om vej bump. Før vi formelt kan søge om tilladelse til at få vej bump kræver det, at der er flertal for det i grundejerforeningen. Helt konkret skal vi have dokumentation i form af referat fra generalforsamling, der tydeligt viser, det er stemt igennem. Ansøgningen skal

endvidere indeholde detaljerede og målfaste tegninger, der viser de eksisterende forhold, samt hvad vi ønsker etableret.

Når vi kommer så langt, findes der masser af typegodkendte vejbumper til en overkommelig pris.

Med andre ord: Det kræver et stykke arbejde af bestyrelsen, men det er ved det, den er sat i verden for.

(Se mere [her](#) og [her](#)).